

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc




tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz



Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 267 094 111
 IDDS: nd9sqfy
 e-mail : praha@sudop.cz



Olšanská 1a
 130 00 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 477 012 250
 IDDS: gi4w9x7
 e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT 	VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	DLE PŘÍLOH	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: DLE PŘÍLOH	
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		ČÁST B.2.8	POŘ.Č. -

„Rekonstrukce ŽST Chabařovice“

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k dokumentaci pro územní řízení

(přípravná dokumentace)

Obsah

Obsah	2
1. Úvod	3
1.1 Všeobecné údaje	3
1.2 Použité technické normy a podklady:	4
1.3 Seznam možných použitých zkratk	4
2. Stručný popis stavby:	6
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	7
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	8
4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému	8
4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	9
4.3 Řešení evakuace osob	9
4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva	10
4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	10
4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	11
4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	11
4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	11
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	11
SO 01-15-01 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5	11
SO 03-15-01 ŽST Chabařovice, technologická budova	13
SO 03-15-02 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice	14
SO 03-15-03 ŽST Chabařovice, kabelovod	15
SO 03-19-06 ŽST Chabařovice, kolektor	15
6. Závěrečné hodnocení	16
7. Výkresová příloha	16

1. Úvod

1.1 Všeobecné údaje

Název stavby:	"Rekonstrukce ŽST Chabařovice"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	úsek žel. trati č. 160 (dle Prohlášení o dráze) Ústí nad Labem hl.n.- Most od km 3,240 do km 12,940
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Územní odbory HZS:	HZS Ústeckého kraje, ÚO Ústí nad Labem
Katastrální území:	Soběschleby u Krupky, Unčín u Krupky, Přestanov, Chabařovice, Český Újezd, Hrbovice, Předlice, Trmice, Ústí nad Labem
Objednatel:	Správa železnice, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8,
Zpracovatel PBR:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení)
Situování stavby:	



1.2 Použité technické normy a podklady:

- Dokumentace pro územní řízení stavby „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“, zpracovatel dokumentace MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. , 09/2021. Verze K připomínkovému řízení objednatele. Návrh jednotlivých SO a PS v podrobnostech dokumentace pro územní řízení dle požadavků vyhl.č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a vyhl.č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.
- digitální mapové podklady rastrové a vektorové, Český úřad zeměměřický a katastrální
- katastrální mapy, Český úřad zeměměřický a katastrální
- normy a předpisy v platné znění, zejména
 - ČSN 73 0802 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
 - ČSN 73 0804 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
 - ČSN 73 0810... PBS - Společná ustanovení
 - ČSN 73 0848... PBS - Kabelové rozvody
 - ČSN 73 0834... PBS - Změny staveb
 - ČSN EN 61936-1 Elektrické instalace and AC 1 kV – Část 1: Všeobecná pravidla
 - PNE 33 3201 Elektrické stanice – navrhování a stavba elektrických stanic nad 1 kV AC pro DS a PS
 - PNE 38 2157 Kabelové kanály, podlaží a šachty

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně doplňujících vyhlášek 500/2006 Sb., 501/2006 Sb., 503/2006 Sb. a 501/2006 Sb. ve znění vyhl.č. 269/2009Sb. a vyhl. č.22/2010 Sb.

Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zejména zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 281/2009 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb se změnami 268/2011 Sb.

Vyhláška č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020

1.3 Seznam možných použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídící technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření

IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TO	Traťový okrsek Správy železnic
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZABZAŘ	zabezpečovací zařízení
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající ŽST Chabařovice, s cílem je provozování železniční dopravy na trati č. 160 (dle Prohlášení o dráze) Ústí nad Labem hlavní nádraží - Most. Jedná se o celostátní trať, která je dvoukolejná a elektrizovaná stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV. Řešený úsek trati byl vybudován mezi lety 1978 – 1982 jako novostavba. V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku, železničního spodku, mostních objektů a trakčního vedení v úseku od km 9,715 do km 12,507 v koleji č. 1 a do km 12,640 v koleji č. 2. Součástí rekonstruovaného úseku je i železniční stanice Chabařovice, ve které budou rekonstruovány také všechny dopravní koleje. Nové řešení staničních kolejíšť bylo optimalizováno dle aktuálních dopravně technologických potřeb železničního provozu stanic.

Podchod a nástupiště včetně nástupiště v ŽST Chabařovice budou demolovány bez náhrady, stanice nebude sloužit pro výstup a nástup cestujících. Stávající mostní objekty v rozsahu kolejových úprav budou rekonstruovány.

V ŽST Chabařovice bude demolována stávající výpravní budova, upravena budova stávající trafostanice a vybudována nová technologická budova. Budou provedeny drobné stavební úpravy na stávajícím stavědle ST5.

V ŽST Chabařovice bude také rekonstruováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a energetická zařízení. Kabeláž bude částečně umístěna do nového kabelovodu. Mimo rozsah rekonstrukce koleje budou podél nerekonstruovaných kolejí umístěny nové kabelové trasy do ŽST Ústí nad Labem západ a směrem k ŽST Bohosudov. Rozsah nových kabelových tras určuje také celkový rozsah stavby. Začátek stavby je v km 3,240, konec stavby je v km 12,940. Rekonstruovaná železniční stanice Chabařovice nebude určena pro výstup a nástup cestujících.

Trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakcí 3kV - trakční vedení bude kompletně zrekonstruováno v návaznosti na kolejové úpravy v km cca 9,750 – 10,350. V železniční stanici Chabařovice bude v novém stavu trakční vedení kompletně nové od km cca 10,350 – 12,700. Elektrické dělení směrem Bohosudov je navrženo v koordinaci s výhledovou tratí VRT.

Stávající výpravní budova je určená k demolici. Jedná se o rozsáhlý nepodsklepený objekt, na parc.č. 1672/18 evidovaný v KN jako stavba pro dopravu. Objekt je tvořen dvěma, na sebe navazujícími částmi s rozdílným výškovým i půdorysným řešením. Vyšší část objektu je užší a dvoupodlažní a nižší část je široká jednopodlažní hala. Nosná svislá konstrukce je tvořena prefabrikovaným skeletem doplněná o stěny z cihelných bloků. Vodorovné konstrukce jsou prefabrikované železobetonové. Celý objekt je zastřešen plochou střechou s povlakovou krytinou z asfaltových pásů. Základy jsou pravděpodobně z prostého betonu. Půdorysné rozměry dvoupodlažní části jsou cca 14 x 56 m, výška atiky nad terénem je cca 7,5m. Jednopodlažní část je zubovitá s dvakrát ustupující hranou průčelí o rozměrech (bez ustupujících zubů) cca 26 x 25 m s výškou atiky cca 5 m. Obestavěný prostor celé stavby je 8 380 m³. Celá budova včetně přilehlého příslušenství (popelniceový výtah) je určena k demolici. Dále budou demolována nástupiště včetně zastřešení.

Stavba je řešena v úseku trati č. 160 (dle Prohlášení o dráze) Ústí nad Labem hlavní nádraží - Most od km 3,240 do km 12,940. Dominantní rozsah stavebních prací však proběhne v místě rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku od km 9,715 do km 12,640. Mimo úsek rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku proběhne pokládka nových kabelových tras.

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejíštěm železniční stanice Chabařovice. Dále pak technologickými budovami, které budou upraveny, demolovány nebo nově vystavěny. Jedná se o celostátní trať. Správcem trati je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Prostorové řešení drážního kolejíště vychází z dopravně-technologických potřeb provozu dráhy. Návrh vychází ze záměru projektu stavby " Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo)-Chabařovice (včetně)", jejíž rozsah však byl po zhodnocení dopadů nově připravované stavby „NŽS Praha – Drážďany“ redukován pouze na rozsah stavby "Rekonstrukce ŽST Chabařovice".

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu. V rámci stavby dojde k (ke):

- rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně odvodnění

- demolici stávajících nástupišť včetně zastřešení a podchodu na nástupiště
- rekonstrukci resp. modernizaci dotčených umělých staveb (mostů, propustků a zdí)
- rekonstrukci, stavebním úpravám či demolici vybraných, stavbou dotčených pozemních objektů
- vybudování nového technologického objektu
- komplexní modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení
- komplexní modernizaci železničního sdělovacího zařízení
- modernizaci silnoproudých zařízení a rozvodů
- pro vedení kabelových vedení bude vybudován nový kaelovod, v místě příčného přechodu přes kolejiště bude vybudován průchozí kolektor
- rekonstrukce elektrifikaci žst. – výstavbě trakčních stožárů a vedení

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246 ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽ Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty budov bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb.

Kompletní seznam stavebních objektů a provozních souborů je součástí Průvodní a Souhrnné zprávy.

Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ
- PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ
- PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

- PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace
- PS 13-02-02 ŽST Chabařovice, PZTS a LDP
- PS 13-02-03 ŽST Chabařovice, kamerový systém
- PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK
- PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SŽ
- PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T
- PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ
- PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém
- PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS
- PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R
- PS 10-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, DDTS ŽDC

Silnoproudá technologie včetně DŘT

- PS 13-03-01 ŽST Chabařovice, zařízení DŘT
- PS 10-03-01 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
- PS 13-03-02 ŽST Chabařovice, TS 22/0,4kV, technologie
- PS 13-03-03 ŽST Chabařovice, TTS 22/0,4kV, technologie
- PS 13-03-04 ŽST Chabařovice, STS 6/0,4kV, technologie

Železniční svršek a spodek

- SO 12-10-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek
- SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek
- SO 10-14-01 Výstroj trati
- SO 12-11-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční spodek
- SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek

SO 90-16-02 Kácení a náhradní výsadba

Železniční mosty a zdi

- SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037
- SO 12-25-01 Krakorec v km 10,643
- SO 13-20-01 ŽST Chabařovice, most v ev. km 10,798
- SO 13-21-01 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 10,990
- SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice
- SO 13-21-02 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 11,275
- SO 13-20-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610
- SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor**

Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

- SO 10-30-01 Ochrana sdělovacích kabelů společnosti CETIN a.s.
- SO 10-30-02 Ochrana sdělovacích kabelů společnosti TETA s.r.o.
- SO 13-31-01 ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka kanalizace
- SO 13-32-01 ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka vodovodu

Pozemní komunikace

- SO 13-52-01 ŽST Chabařovice, zpevněné plochy
- SO 10-52-01 Staveništní komunikace a plochy

Kabelovody, kolektory

SO 13-60-01 ŽST Chabařovice, kabelovod

Pozemní stavební objekty

- SO 11-72-01 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5**
- SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova**
- SO 13-72-02 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice**
- SO 13-72-03 ŽST Chabařovice, úprava plochy pro umístění TTS 22/0,4kV
- SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů

Trakční a energetická zařízení

- SO 12-81-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, trakční vedení
- SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení

Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv), elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

- SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOv

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 11-86-01 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava napájení pro zab. zař. ve St.5
- SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení
- SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOÚO
- SO 13-86-03 ŽST Chabařovice, rozvod 6kV, 50Hz

Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 12-87-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí

Vnější uzemnění

- SO 13-88-01 ŽST Chabařovice, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému

V rámci stavby nedochází ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby jsou rekonstruované mostní objekty. Nejsou rušeny železniční přejezdy, budovány nové silniční mosty a protihlukové stěny.

Mosty

SO 13-20-01 ŽST Chabařovice, most v ev. km 10,798

Stávající stav:

Jedná se o stávající 3-kolejný most v obvodu stanice, hlavní 2-kolejná trať je v přímé, vlečka je v oblouku o poloměru $R = 300$ m. Nosná konstrukce je tvořena 3-mi prostými poli o skladebných rozměrech $12,0 + 24,0 + 12,0$ m. Pod každou kolejí v každém poli jsou 2 nosníky. Most je železobetonový. Opěry jsou pod každou kolejí samostatné, jsou tvořeny ŽB úložným prahem, který je uložen na velkopřůměrovou pilotu $\varnothing 1,80$ m, podpěry, opět pod každou kolejí samostatné, jsou tvořeny ŽB úložným prahem, který je uložen na velkopřůměrovou pilotu $\varnothing 2,40$ m. Délka mostu je 48,98 m, šířka v místě dvojkolejné trati je 11,8 m, šířka v místě vlečky je 6,80 m, světlá výška pod mostem (k silnici II/253) je min. 5,51 m, návrhové zatížení: vlak A dle ČSN 73 6203, dyn. souč. $\delta = 1,138$, stavebně technický stav: K2/S2. Přemostované překážky: silnice II/253 a kanalizace. Podjezdová výška 6,25 m

Nový stav:

V rámci rekonstrukce dojde k sejmutí všech nosných konstrukcí pod traťovými a vlečkovou kolejí, spodní stavba bude zachována. Budou osazeny nové nosné železobetonové konstrukce pod traťovými kolejemi. Vlečková kolej bude zrušena. Podjezdová výška cca 6 m vyhovuje průjezdu zásahových vozidel HZS.

Stávající most ev.žkm. 9,562 s volnou výškou 5,40 m nad zpevněnou komunikací vyhovuje průjezdu HZS.

Železniční přejezdy

V rámci stavby nejsou dotčena žádná stávající úrovněová křížení železnice a komunikace, ani nejsou budována žádná další.

Komunikace

Bude vybudována nová zpevněná jednosměrná příjezdová silniční komunikace š.3,5 m k nově budovanému přízemnímu technologickému objektu. Tato překonává výškový rozdíl mezi stávající dvoupruhovou komunikací v ulici Průmyslová a novou úrovní technologického objektu, který je založen v úrovni kolejíště. Nová komunikace je objíždá a navazuje na stávající komunikaci v ulici Průmyslová.

4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, komunikace, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti se stanovují od nové technologické budovy. Stavební úpravy ve stávající trafostanici a stavědle St.5 nemají vliv na velikost stávajícího požárně nebezpečného prostoru (případně se odstupové vzdálenosti zmenšují – v budově St.5 se zazdívá okno).

SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova

Přízemní samostatně stojící objekt pouze se vstupními dveřmi a větracími otvory. Směrem do kolejíště je okno z provizorního pracoviště. Předpokládaná odstupová vzdálenost 2,5 m - vyhovuje. Podrobně budou odstupové vzdálenosti vyhodnoceny v dalším stupni PD na základě podrobného stavebního řešení a výpočtu požárního zatížení.

4.3 Řešení evakuace osob

V posuzovaných objektech budov nejsou zřízena trvalá pracoviště. V technologickém objektu i v trafostanici bude obsluha jen občasné. Z objektů vedou nechráněné únikové cesty. Způsob evakuace osob ze stávající budovy St.5 se nemění – nemění se počet evakuovaných osob – ve nově budované technologické místnosti pro zařízení zab.zář. není nově zřízeno žádné trvalé pracovní místo.

Z průchozího kolektoru vedou nechráněné únikové cesty dvěma směry (délka kolektoru je 43 m) – výstup je poklopem 600/900 mm ve stropě šachty. Poklopy musí být z vnějšku označené, stále přístupné, z vnějšku uzavíratelné a otevíratelné pomocí nástroje, zevnitř bez nástroje (nástroj bude jednotný pro celý provozní celek). Poklopy budou navrženy pro provozní zatížení, otevíratelné silou 250 N (mohou být děleny na několik částí). (viz. ČSN 73 0848)

Podrobné posouzení únikových cest z jednotlivých objektů bude provedeno v rámci dalšího stupně PD - projektové dokumentace pro stavební řízení.

4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva

SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova

SO 13-72-02 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice

pro tyto objekty se vnější ani vnitřní odběrná místo dle ČSN 73 0873 čl. 4.4 a2) a b2) nezřizuje – je nepřípustné hašení a ochlazování vodou. Ve stávajícím objektu St.5 se nemění způsob zásobování požární vodou.

V objektech budou pro prvotní zásah osazeny přenosné hasicí přístroje. Počet a umístění bude stanoveno v dalším stupni dokumentace.

4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875)

dle čl. 6.6.9 ČSN 730802 se pro požární výšku objektů $h < 22,5\text{m}$ EPS nevyžaduje. V souladu s požadavky normy ČSN 73 0875 se v řešených objektech instalace systému EPS nepožaduje, a to z následujících důvodů:

- v řešeném objektu nejsou navrženy výrobní ani skladové požární úseky, které by měly půdorysnou plochu požárního úseku větší než součin $0,5 * S_{\max}$,
- požární úseky nebudou vybaveny systémy ZOKT ani SHZ,
- v požárních úsecích se nebude vyskytovat více jak 50 osob ve výškové poloze větší než 30 m,
- v objektu nejsou 3 a více podzemních podlaží,
- v objektu je plánován konkrétní způsob využití.

Instalace systému elektrické požární signalizace se v řešených objektech nepožaduje.

Lokální detekce požáru

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude zařízení lokální detekce požáru (v rámci systému PZTS) instalováno v prostorách s požárním zatížením **nově budovaném technologickém objektu (SO 13-72-01)**.

Výstup z ústředny PZTS propojen prostřednictvím přenosového zařízení SDH a zaveden do místa trvalé obsluhy. Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ v platném znění. Pro monitorování stavu ústředny PZTS (a dalších zařízení dle TS 2/2008-ZSE) bude sloužit dohledové pracoviště DDTS ŽDC. (Elektrodispečink Ústí nad Labem).

Samočinné adresovatelné hlásiče požáru zajišťují signalizaci požáru jen u těch prostor, ve kterých jsou tyto hlásiče instalovány. Požár vzniklý nebo vznikající v okolních prostorech, kde samočinné hlásiče nebudou instalovány, bude signalizován až po vniknutí zplodin hoření v dostatečné koncentraci do chráněných prostor. Požární multisenzorové hlásiče, teplotní hlásiče a tlačítkové hlásiče chránící jednotlivé místnosti v technologických budovách budou s ústřednou LDP propojeny kruhovými hlásíci linkami.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 7.2.7 ČSN 730804 se nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOKT) – dle čl. 7.2.8 ČSN 730804 se nepožaduje.

Nouzové osvětlení – dle čl. 10.18.1 ČSN 730804 se pro technologické budovy nepožaduje. Kolektor pro kabelová vedení bude dle čl. 5.9 ČSN 73 0848 vybaven kromě provozního osvětlení i nouzovým osvětlením únikových cest dle ČSN EN 1838.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů a instalací do objektů a v průchodech kabelů požárně dělícími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,

- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy, u kolejí nejsou budovány protihlukové stěny. Částečně je železniční těleso umístěno mezi zárubní a opěrné zdi.

V rámci stavby nedochází ke změně přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby jsou rekonstruované mostní objekty a železniční přejezdy, vybudovány protihlukové stěny.

K nově budovanému technologickému objektu je vedena zpevněná obslužná komunikace o š. 3,5m. Tato komunikace je jednosměrná, objízdná a vede zpět na stávající komunikaci v ulici Průmyslová, kde je dvoupruhová zpevněná komunikace o š. 6,5m. technologická budova je přízemní objekt s kabelovým prostorem výšky cca 1m – vnitřní zásahové cesty ani nástupní plochy nejsou požadovány.

Ke stávajícímu objektu trafostanice je příjezd po stávající dvoupruhové komunikaci v ulici Průmyslová, před objektem je zpevněná komunikace, která umožňuje otočení a odstavení zásahových vozidel. Příjezdy zásahové techniky k objektu nemění.

Příjezd ke stávajícímu stavědla St.5 se nemění - je po stávající komunikaci a navazujících zpevněných plochách přístupných sjezdem z ulice Majakovského. Komunikace je zpevněná o š. min 5,5m, navazující zpevněné plochy umožňují otočení zásahového vozidla. Objekt je umístěn uvnitř kolejíště. Železniční mostní objekty nad komunikacemi v ulicích Majakovského a Tyršova mají podjezdnou výšku 3,8m a nevyhovují požadavkům ČSN 73 0804.

4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebnímu obvodu HZS JPO Ústí nad Labem.

Stavba rovněž patří do hasebnímu obvodu SŽ HZS JPO Ústí nad Labem.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 11-72-01 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5

Stávající stav:

Stávající budova stavědla 5 se nachází v prostoru mezi dvěma kolejíšti poblíž ulice Majakovského na teplickém zhlaví ŽST Ústí nad Labem – západ cca v žkm 3,25. Stavba je bez čísla popisného a leží na pozemcích č. 4306/138, 4306/139, 4307/3 a 4307/4 v katastrálním území Ústí nad Labem. Budova je rozdělena na dvě části. Původní stavědlo 5 (levá část) a přístavba ke stavědlu 5 (pravá část). Levá část – původní stavědlo je značně neudržovaná a nevyužívaná budova. Úprava budovy a dokumentace se týká pouze pravé části tedy přístavby.

Jedná se o podsklepenou kompaktní 4 podlažní budovu s plochou střechou. Konstruktivní systém železobetonový skelet s cihelnými vyzdívkami, železobetonové stropy. Na budovu je zpracován projekt „Dodatečné zateplení a drobné stavební úpravy objektu stavědla“, který by se měl v nejbližší době již začít realizovat. Stávající stav tedy zobrazuje a popisuje stav budovy po tomto realizovaném projektu. Objekt bude zateplen a budou vyměněny výplně fasádních otvorů. Účel a náplň objektu se v rámci této stavby nemění.



V prvním podzemním podlaží jsou všechny prostory ve značně zanedbaném stavu a nejsou využívány. V přízemí je nachází uhelna a kotelna, která se stále využívá. Dále se zde nachází zázemí pro pracovníky (šatna, denní místnost, WC, sprcha) které se ale nevyužívá a je v neudržovaném stavu. Ve druhém podlaží se nachází dílny, hygienické zázemí pro pracovníky, kanceláře a sklady. V třetím nadzemním podlaží je umístěná technologie a další zázemí pro pracovníky. Ve čtvrtém podlaží je dopravní kancelář, dozorčí a další hygienické zázemí.

- | | |
|--|--|
| ➤ Konstruktivní systém: | nehořlavý |
| ➤ Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: | h = 10,92 m |
| ➤ Podlažnost: | 4 nadzemní podlaží, 1 podzemní podlaží |

Navržený stav:

Do objektu bude proveden nový vstup kabelových tras. V přízemí objektu v návaznosti na vstup do novější části bude upravena dispozice pro osazení zabezpečovací technologie. Pro tuto technologii budou vyčleněny stávající skladové prostory (2 x 10m) a stávající nevyužívané sociální zařízení. V místnosti bude posunuta stávající dělicí příčka, bude zazděno stávající okno – místnost bude nuceně větrána a osazena klimatizací. Budou přeloženy stávající potrubní vedení tak, aby neprocházela přes nově vzniklou místnost zabezpečovací technologie.

Na St.5 v ŽST Ústí nad Labem západ bude z prostorových důvodů situována výstroj traťového zabezpečovacího zařízení v nezbytně nutném rozsahu. Bude zde umístěna skříň automatického bloku a skříň kolejových obvodů (jeden kolejový obvod v každé koleji) spolu s napájecím zdrojem. Zařízení bude umístěno v adaptované místnosti v přízemí přístavby budovy St.5 (adaptace v rámci stavebního objektu pozemních staveb). Napájení zařízení bude provedeno novým napájecím kabelem v rámci SO elektro. Základní napájení zařízení bude zajištěno z páteřního rozvodu 6kV, náhradní napájení z veřejné distribuční sítě.

Druhé náhradní napájení bude z bezúdržbových akumulátorových baterií s automatickým dobíječem. Na vnějším plášti budovy bude zřízena přívodka pro dieselaagregát. Vstup kabelizace do St.5 bude proveden přes sklepní prostory pod touto místností, propojení mezi touto výstrojí a reléovou místností se stávajícím staničním zabezpečovacím zařízením (ve 3.NP) bude provedeno vnitřní kabelizací s využitím stávajících stoupacích prostupů na chodbě proti schodišti.

Požárně bezpečnostního řešení

Dle výše uvedeného se jedná o objekt s nehořlavým konstrukčním systémem – jednotlivé konstrukční části, mající vliv na stabilitu jednotlivých objektů, jsou druhu DP1.

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb skupiny I. Nebude snižována požární odolnost nosných nebo požárně dělících konstrukcí, nebudou se zvětšovat požárně otevřené plochy, nové prostupy dělícími konstrukcemi budou požárně utěsněny. Účel objektu se nemění. V rámci rekonstrukce dojde pravděpodobně k drobným dispozičním úpravám. Nově vzniklá místnost zabezpečovacího zařízení bude tvořit samostatný požární úsek.

Zděné svislé konstrukce příček a obvodových stěn vyhoví na požadavek REI, stropní betonová konstrukce –REI-45 DP1 – vyhoví požadavkům normy. Vstup kabelů do objektu bude požárně utěsněn. (předpoklad požární ucpávky EI60), v dělících konstrukcích budou osazeny požární uzávěry s odolností cca EI30.

Podmínky úniku osob z objektu se nemění. Z dotčených prostor vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství před objektem. Max. délka NCHUC jedním směrem je 11m.- vyhovuje

V rámci stavby se bude rušit stávající okno ve fasádě a bude nahrazeno větracím otvorem nuceného větrání. Odstupové vzdálenosti budou nově posouzeny v dalším stupni dokumentace – nebudou se však zvětšovat oproti stávajícímu stavu. Objekt je samostatně stojící – ve vzdálenosti 23m

je umístěna stávající trafostanice. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje žádné stávající ani nově navrhované budovy.

V objektu nejsou osazena vnitřní odběrní místa požární vody – nově se nezřizují. Požadavky na zajištění vnější požární vody se nemění. V posuzovaných prostorách budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje.

Příjezd k objektu se nemění - je po stávající komunikaci a navazujících zpevněných plochách přístupných sjezdem z ulice Majakovského. Komunikace je zpevněná o š. min 5,5m, navazující zpevněné plochy umožňují otočení zásahového vozidla. Objekt je umístěn uvnitř kolejíště. Železniční mostní objekty nad komunikacemi v ulicích Majakovského a Tyršova mají podjezdnou výšku 3,8m a nevyhovují požadavkům ČSN 73 0804.

SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova

Stávající stav:

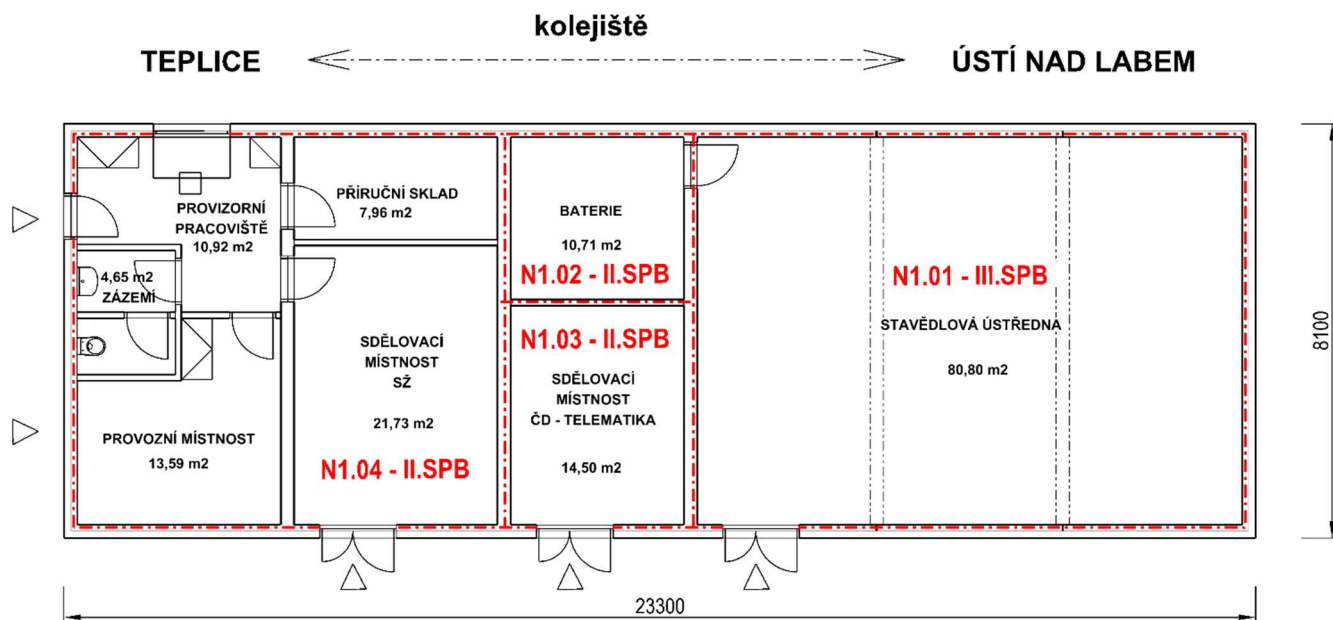
Ve stávajícím stavu není ve stanici Chabařovice žádná samostatná technologická budova. Potřebná technologie je umístěna ve stávající výpravní budově, která je v dezolátním stavu. Prostory pro nově umísťovanou technologii nejsou vhodné a není možné tyto prostory rozumně upravit. Bylo rozhodnuto, že se vybuduje nová technologická budova

Navržený stav:

Nová technologická budova je navržena jako jednoduchá jednopodlažní nepodsklepená stavba se sedlovou střechou nad požárním stropem. Objekt je navržen pro potřeby umístění sdělovací a zabezpečovací technologie. Nová budova je umístěna cca 27 m od výpravní budovy směrem na Ústí nad Labem na úrovni kolejíště na drážním pozemku.

Objekt je navržen jako železobetonový, skládaný z jednotlivých prostorových prefabrikovaných buněk. Důvodem pro použití prefabrikované technologie je rychlost výstavby. Založení bude provedeno na základové železobetonové desce. Pod celým objektem je navržen kabelový prostor výšky cca 800mm. Celý objekt je zateplen a obložen fasádou z cementotřískových desek.

Rozměry objektu (8,1 m x 23,3 m) jsou podřízeny potřebám technologie a výška atiky nad terénem je 4,3 m. Zastavěná plocha budovy je 188,7 m².



Popis objektu

Nová samostatně stojící přízemní budova, složená z betonových prostorových buněk se sedlovou střechou nad požárním stropem, požární výška cca 0m, nehořlavý konstrukční systém. Pod místnostmi bude kabelový prostor, který bude součástí požárního úseku nad ním. Kontaktní zateplovací systém bude z hmot třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

➤ Konstrukční systém: **nehořlavý**

- Požární výška objektu dle ČSN 73 0802: h = 0 m
- Podlažnost: přízemní

Požárně bezpečnostního řešení

Prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

N1.01 – stavební úseky - III.SPB

N1.02 – baterie - II.SPB

N1.03 – sdělovací místnosti - II.SPB

N1.04 – provozní místnosti (soc. zařízení, příruční sklad, nouzová dopravní kancelář) - II.SPB

Předběžné požadavky na stavební konstrukce

Železobetonové buňky min. REI30

Požární dveře EW30 mezi stavební úseky a míst. baterií

Vstupy kabelů do objektu utěsnit požárními ucpávkami EI60

Budova je samostatně stojící a bude osazena v úrovni kolejiště ve vzdálenosti cca 4m od osy koleje. Požárně nebezpečný prostor nouzové kanceláře (cca 2,5m) nesmí zasahovat do průřezného průřezu přilehlé dopravní koleje. Objekt je samostatně stojící, jeho PNP nezasahuje žádné stávající objekty, ani se sám nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu. Stávající výpravní budova (parc.č. 1672/18) bude v rámci stavby demolována.

K technologické budově bude zřízena příjezdná silniční komunikace o š. minimálně 3m. V případě, že bude tato komunikace delší než 50m, bude objízdna (nebo na ní bude zřízeno obratiště, umožňující otočení zásahových vozidel HZS).

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty. Délky a kapacity vyhovují.

Zásobování vnitřní požární vodou se nepožaduje. Požadavek na vnější požární vodu – podzemní hydrant na potrubí DN80 (požadovaný odběr 4 l/s) ve vzdálenosti max. 200m od posuzovaného objektu. V objektu budou prvotní protipožární zásah osazeny přenosné hasicí přístroje.

Elektrická požární signalizace není požadována. V rámci PZTS bude zřízena lokální detekce požáru (LDP).

SO 13-72-02 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice

Stávající stav:

Jedná se stávající o kompaktní dvoupodlažní objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 21,8 x 10,1 m. Druhé podlaží je pouze přes část půdorysu (rozměry cca 15,5 x 5,3 m). Celková výška atiky nad terénem je cca 10,4 m. Celkový obestavěný prostor budovy je cca 1536 m³. Budova je pravděpodobně zděná s betonovými stropy a je zastřešena plochou střechou s povlakovou krytinou z asfaltových pásů. Založena je na betonových základech. Pod objektem jsou vedeny kabelové kanály a šachty. V objektu trafostanice jsou umístěny stávající technologie silnoproudu - rozvaděče i kobky pro jednotlivé transformátory.

Navržený stav:

V objektu trafostanice v rámci úprav dojde jen k minimálním zásahům do konstrukce, aby zde bylo možné umístit navrhovanou technologii silnoproudu, která bude napájet celou stanici. Půdorysné nebo výškové rozměry objektu nebudou změněny, dojde jen k úpravám interiéru podle potřebné technologie. Účel objektu se nemění, využití jednotlivých prostor nebude měněno.

Požárně bezpečnostního řešení

V rámci SO budou ve stávající trafostanici měněny některé silnoproudé technologie. V rámci objektu budou příslušné provedeny stavební úpravy, účel místnosti se nemění. Z hlediska požárního se jedná o změnu stavby sk. I dle ČSN 73 0834.

V objektu není zřízeno trvalé pracovní místo a nemění se způsob evakuace osob.

Nově zřizované prostupy budou požárně utěsněny. Nemění se velikost požárně otevřených ploch – odstupové vzdálenosti se nemění.

Stávající objekt trafostanice je samostatně stojící a je umístěn ve vzdálenosti cca 20m od stávající příjezdné dvoupruhové komunikaci o š. 6,0m v ulici Průmyslová. U objektu je zpevněná plocha.

V objektu je nepřípustné hašení a ochlazování vodou. V objektu jsou osazeny přenosné hasicí přístroje, které jsou pravidelně revidovány.

SO 13-60-01 ŽST Chabařovice, kabelovod

Popis:

Stavební objekt kabelovodu v ŽST Chabařovice je navržen za účelem ochrany a vedení kabelových tras v kolejišti k jednotlivým typům zařízení (silnoproudu, sděl. a zabezpečovací zařízení) jako jsou např. osvětlovací věže a stožáry, pro ohřev výhybek, světelná návěstidla, rozhlasového a informačního zařízení, kamerového systému).

Konstrukce kabelovodu bude tvořena 9-ti otvorovými plastovými multikanály a železobetonovými případně plastovými kabelovými šachtami. Vstupy do ŽB kabelových komor budou opatřeny vodotěsnými uzamykatelnými kompozitními poklopy. Železobetonové prefabrikované komory budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou šachty opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropech šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB komor bude umístěna vybírací jímka. Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových komor budou utěsněny předepsaným způsobem výrobce – obetonováním, kvalitní polyuretanovou pěnou.

Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno).

Požárně bezpečnostní řešení:

Délka kabelovodu: 1595m

Vzhledem k délce bude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požárními úseky po 100-150m požárními ucpávkami **EI 60 DP1**. Současně bude oddělen požárními ucpávkami od centrálního přechodu pod kolejištěm, který je tvořen kolektorem (SO 13-20-04). Na vstupech do budov budou prostupy kabelovodu utěsněny požárními ucpávkami.

Kabely vedené kabelovodem budou směrem ze stanice dále pokračovat volně výkopem v samostatné kabelové trase, v místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60 DP1**.

SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor

Popis:

Pro průchod inženýrských sítí, zejména kabelových vedení a jejich budoucí revize případně doplňování, bude v místě rušeného podchodu v žst. Chabařovice v km 11,185 umístěn průchozí kolektor. Délka kolektoru včetně koncových šachet (na které navazuje kabelovod SO 13-60-01) je 43m. Vnitřní průřez kolektoru je 2,6 x 3,15m. Kolektor je navržen železobetonový, nosné konstrukce kabelových vedení ocelové pozinkované. Vstupy do koncových šachet budou řešeny stropními poklopy o minimálních rozměrech 600/900mm a pevným žebříkem případně stupadly.

V kolektoru budou vedeny kabelové trasy silnoproudého, slaboproudého a zabezpečovacího vedení.

Požárně bezpečnostní řešení:

Délka kolektoru: 43m

Konstrukční systém: nehořlavý DP1

Požární výška: 4,8m

Vzhledem k délce bude kolektor tvořit jeden požární úsek, oddělený od kabelovodu (viz. SO 03-15-03) požárními ucpávkami EI 60 DP1. Vzhledem k délce kolektoru (43m) není třeba řešit požární přepážky v rámci kolektoru.

Z kolektoru vedou nechráněné únikové cesty dvěma směry, délka 21,5m. Výstup je poklopem 600/900mm ve stropě šachty. Poklopy musí být z vnějšku označené, stále přístupné, z vnějšku uzavíratelné a otevíratelné pomocí nástroje, zevnitř bez nástroje (nástroj bude jednotný pro celý provozní celek). Poklopy budou navrženy pro provozní zatížení, otevíratelné silou 250 N (mohou být děleny na několik částí). (viz. ČSN 73 0848)

Kolektor bude vybaven kromě provozního osvětlení i nouzovým osvětlením únikových cest dle ČSN EN 1838. Kolektor bude proveden dle ČSN 73 0848.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Rekonstruovaná trať je elektrizována.

Hasební zásah bude provádět Hasičská záchranná služba SŽ JPO Ústí nad Labem, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

7. Výkresová příloha

Výkresy stavebního řešení pozemních objektů jsou součástí části dokumentace D.2.2

Koordinační situační výkresy jsou součástí dokumentace C.3

1. Zjednodušená koordinační situacestr. 17-20

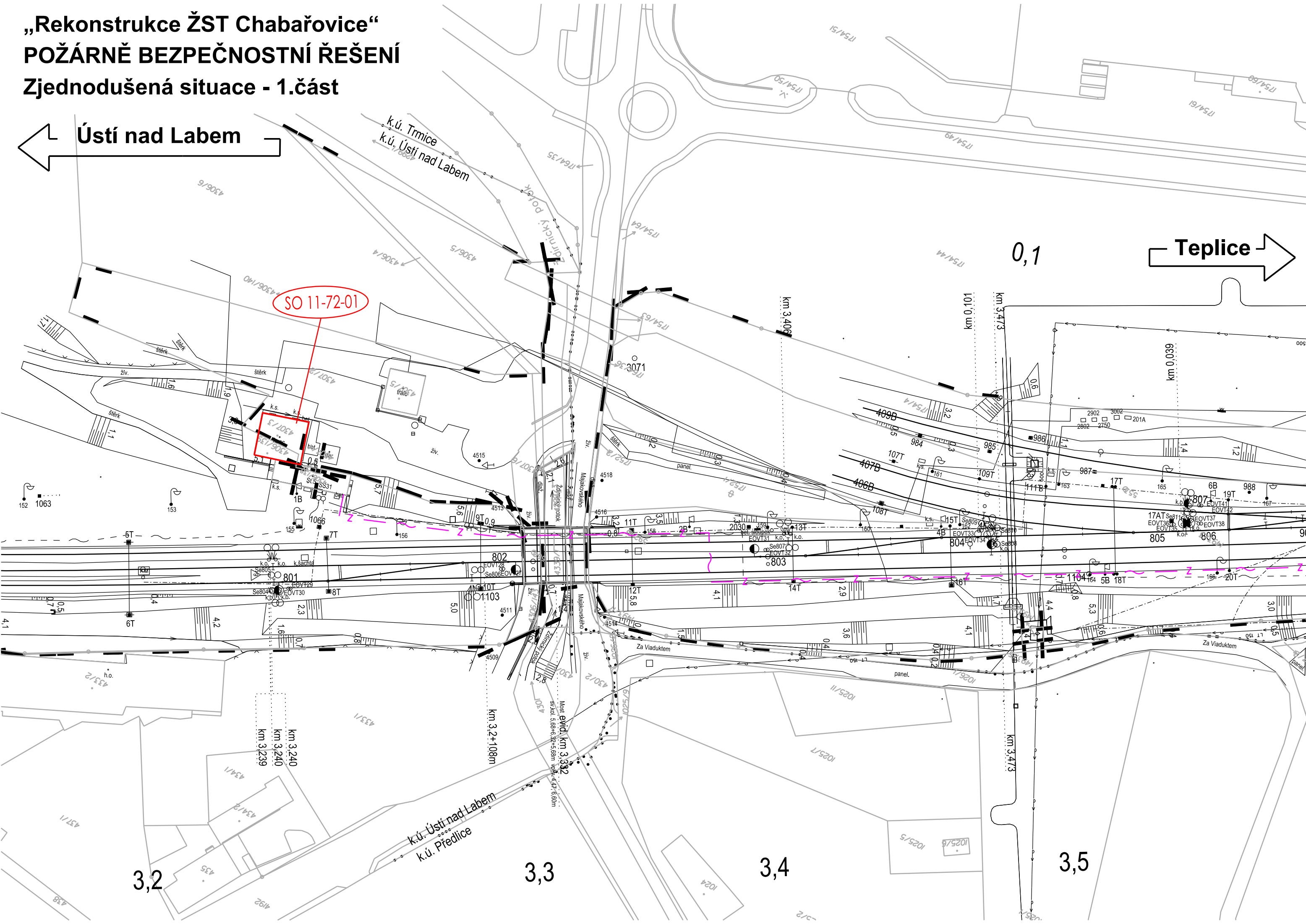
V Brně, listopad 2021

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

„Rekonstrukce ŽST Chabařovice“
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
Zjednodušená situace - 1.část

Ústí nad Labem

Teplice

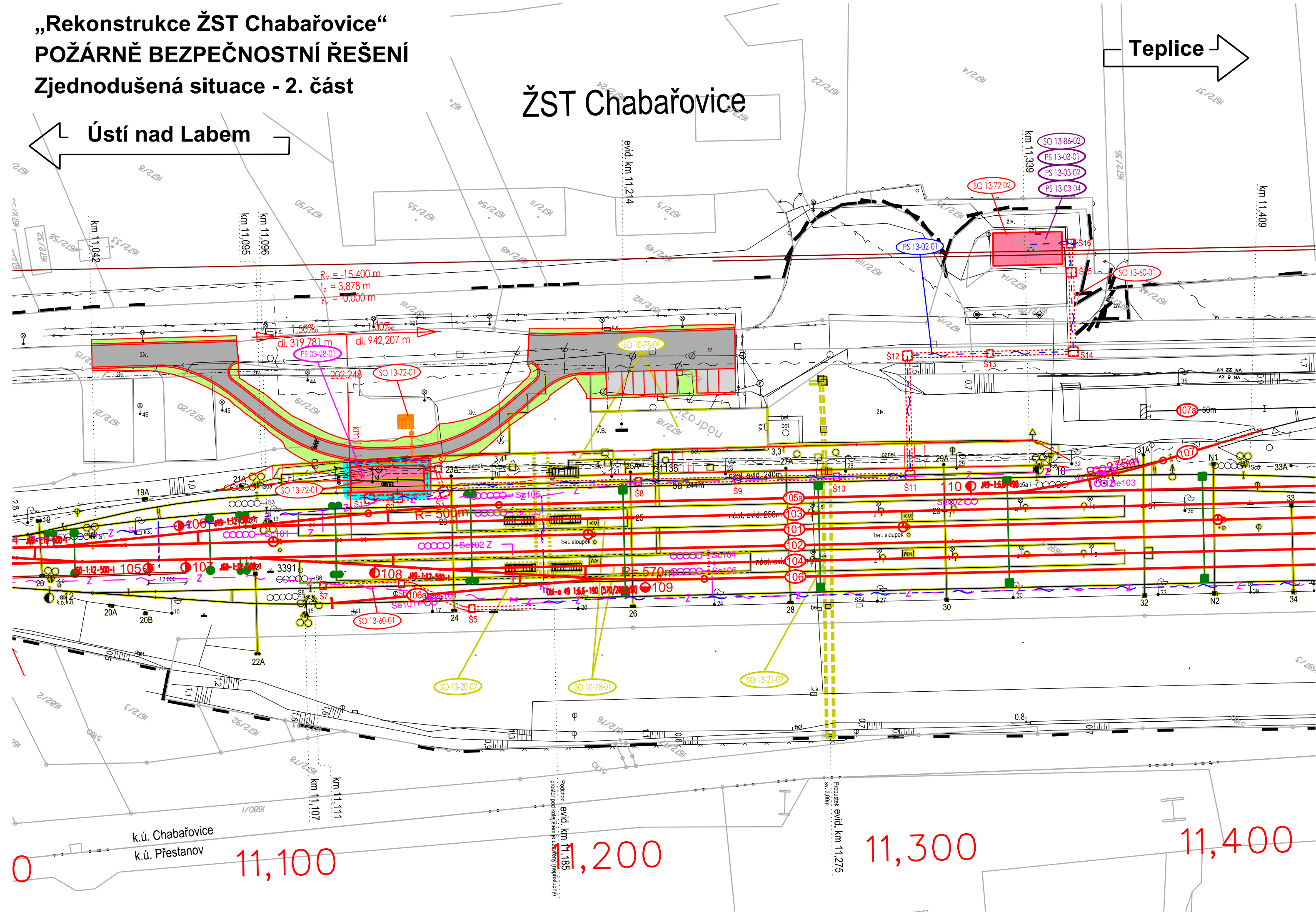


„Rekonstrukce ŽST Chabařovice“
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
Zjednodušená situace - 2. část

Teplice →

← Ústí nad Labem

ŽST Chabařovice



0 11,100 11,200 11,300 11,400